



2019 MELGES24TOUR - ACT #4

2019 PRE-WORLDS
Villasimius - Sept. 20th - 22nd 2019



ISTRUZIONI DI REGATA (IdR) SAILING INSTRUCTIONS (SI)



1 REGOLE

1.1 La regata sarà condotta secondo le Regole di Regata 2017-2020 di World Sailing (RRS), dalla Normativa e Prescrizioni FIV e dalle Regole della Classe Melges24.

1.2 Sarà applicata la Regola di Classe H.3 come da modifica WS del 25 marzo 2019.

1.3 Le Prescrizioni FIV applicate saranno pubblicate all'albo dei comunicati.

1.4 Sarà applicata l'Appendice T "Arbitrato" come da RRS WS.

1.5 In caso di conflitto tra Bando di Regata ed Istruzioni di Regata queste ultime prevarranno assieme ad eventuali successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.7). In caso di conflitto fra lingue diverse prevarrà il testo in lingua italiana.

2 COMUNICATI AI CONCORRENTI

I comunicati ai concorrenti saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati presso l'Ufficio Regate.

3 MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

Eventuali modifiche alle IdR saranno esposte non più tardi di 90 minuti prima del segnale di avviso della prima prova di giornata ad eccezione di qualunque modifica al programma delle regate che verrà esposta prima delle 20:00 nel giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

4 SEGNALI A TERRA

4.1 I segnali saranno dati con l'esposizione delle bandiere del C.I.S. come da RRS WS e prescrizioni FIV con la modifica che quando il Segnale di Regata "Intelligenza" è esposto a terra le parole "un minuto" sono sostituite da "non meno di 45 minuti".

4.2 Quando la bandiera Y è esposta a terra, la RRS 40 si applica in ogni momento sull'acqua.

5 PROGRAMMA DELLE REGATE

5.1 Programma

Data	Orario	Descrizione
19/09/19	09:00-18:30	Iscrizioni, peso, controlli stazza
20/09/19	08:00-10:30	Iscrizioni, peso, controlli stazza
20/09/19	11:00	Skippers Meeting
20/09/19	12:30	Primo segnale di avviso
21/09/19		Regate
22/09/19		Regate e premiazione

5.2 Non si potranno disputare più di 3 (tre) prove al giorno, massimo

1 RULES

1.1 The regatta will be governed by the Racing Rules of Sailing (RRS) for 2017-2020 of the World Sailing, the Prescription of the Italian Sailing Federation, the Rules of the Melges24 CR.

1.2 Class Rule H.3, as per 2019 Class Rules at March 25th 2019, will apply.

1.3 The applied Prescriptions of the Italian Sailing Federation shall be displayed in English on the official notice board.

1.4 RRS Appendix T "Arbitration" will apply.

1.5 In case of conflict between NoR and SI, the Sailing Instructions and following Notices will prevail (this changes RRS 63.7). In case of conflict between languages, the Italian version shall prevail.

2 NOTICES TO COMPETITORS

Notices to competitors will be posted on the Official Notice Board close to the Race Office.

3 AMENDMENTS TO SAILING INSTRUCTIONS

Any change to SI will be posted not later than 90 minutes before the warning signal of the first race of the day, except that any change to the schedule of races will be posted by 20:00 on the day before it will take effect.

4 SIGNALS MADE ASHORE

4.1 Signals ashore will be displayed by International Code Flags as per WS RRS and National Prescriptions. When flag AP is displayed ashore '1 minute' is replaced with 'not less than 45 minutes' in the Race Signal AP.

4.2 When flag Y is displayed ashore, RRS 40 applies at all times while afloat.

5 SCHEDULE OF RACES

5.1 Schedule

Date	Time	Description
19/09/19	09:00-18:30	Registrations, weighing, meas. checks.
20/09/19	08:00-10:30	Registrations, weighing, meas. checks.
20/09/19	11:00	Skippers Meeting
20/09/19	12:30	First Warning Signal
21/09/19		Races
22/09/19		Races and Prize giving

5.2 A maximum of 3 (three) races will be scheduled each day, no. 9

9 prove nella regata.

5.3 L'ultimo giorno di regata, 22 settembre 2019, il tempo limite per l'esposizione del segnale di avviso sarà le 15:00. In caso di utilizzo di un richiamo generale relativo ad un segnale di avviso esposto prima delle 15:00, il Comitato di Regata (CdR) potrà esporre un ulteriore segnale di avviso oltre il tempo limite.

5.4 A partire dal secondo giorno, della manifestazione, l'orario previsto per l'esposizione del primo segnale di avviso di giornata sarà reso noto a mezzo apposito comunicato esposto all'Albo Ufficiale entro le ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. In assenza di tale comunicato, l'orario di esposizione del Segnale di Avviso sarà quello del giorno precedente.

6 BANDIERA DI CLASSE

La classe sarà identificata con la bandiera di Classe Melges24

7 AREA DI REGATA

Le regate si disputeranno nelle acque antistanti il Marina di Villasimius oppure nel campo Orientale fronte spiaggia di Simius.

8 IL PERCORSO

Il diagramma contenuto nell'Allegato A indica il percorso, compresi gli angoli approssimativi tra i lati di percorso, l'ordine nel quale le boe devono essere passate ed il lato obbligato di ogni boa. La lunghezza totale approssimativa del percorso sarà di mm. 5.8/6.0, una lunghezza diversa non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione, a modifica della RRS 60.1(b).

9 BOE

9.1 Le boe di Bolina e di Offset, saranno cilindriche di colore ROSSO; le boe del Gate saranno cilindriche di colore ROSSO.

9.2 La boa di cambio di percorso come previsto al punto 12 sarà cilindrica GIALLA.

9.3 La boa di partenza sarà costituita da boa cilindro-sferica di colore ROSSO oppure da una barca del CdR come da IdR 11.2.

9.4 La boa di arrivo sarà costituita da boa ROSSA con fascia BIANCA oppure da una barca del CdR come da IdR 13.

10 AREE PROIBITE ALLA NAVIGAZIONE

Eventuali informazioni circa aree proibite alla navigazione saranno oggetto di apposito comunicato apposto all'albo ufficiale di comunicati.

11 PARTENZA

11.1 Le partenze saranno date come da RRS 26. Allo scopo di attirare l'attenzione dei concorrenti riguardo l'imminente inizio delle procedure di partenza, una bandiera arancione sarà esposta circa 5 minuti prima dell'esposizione del segnale di avviso, accompagnata da segnale acustico.

11.2 La linea di partenza sarà costituita dalla linea immaginaria congiungente le aste con bandiera arancione poste l'una sulla barca Comitato e l'altra sulla barca Contro-starter oppure il lato di percorso della boa, come da punto 9.3.

11.3 Una barca che parta oltre 4 minuti dopo il segnale di partenza sarà classificata Non Partita - DN". Ciò a modifica delle RRS 35, A4 e A5.

12 CAMBIO DELLA POSIZIONE DELLA PROSSIMA BOA

Per cambiare di posizione la boa del prossimo lato, il Comitato di Regata potrà posizionare una nuova boa (come da IdR 9.2) e toglierà la boa originale non appena possibile. In caso di cambio di percorso sul lato di bolina, la boa di Offset **NON** sarà boa di percorso.

racas max. in the regatta.

5.3 On September 22th no Warning Signal will be displayed after 15:00. In the case of one general recall displayed when the initial warning signal was made prior to 15:00, the Race Committee (RC) may display a subsequent warning signal after that time.

5.4 From the second day, the intended time of the first warning signal for the day will be posted on the official notice board before 20:00 the previous day. If no notice will be displayed, the first Warning Signal will be at the same time as the previous day.

6 CLASS FLAG

Class flag will be the Melges24 Class flag.

7 RACING AREA

Races will be on the area in front of Marina of Villasimius or on easterly course in front of Simius beach..

8 COURSES

The diagrams in Attachment A shows the course, including the approximate angles between legs, the order in which marks are to be passed and the side on which each mark is to be left. The approx. course length will be about Nm. 5.8/6.0. A different length of the course or of a leg will not be grounds for redress request. This changes RRS 60.1(b).

9 MARKS

9.1 Windward and Offset Marks will be will be cylindrical RED boys; Gate marks will be cylindrical RED buoys.

9.2 Mark, as provided in SI 12 will be a cylindrical YELLOW buoy.

9.3 The starting mark will be a cylinder-spherical RED buoy or a RC vessel as per SI 11.2.

9.4 The finishing mark will be a RED with WHITE band buoy or a RC vessel as per SI 13.

10 FORBIDDEN AREAS

Any information about forbidden areas will be posted on the official notice board.

11 START

11.1 Races will be started by using rule RRS 26. In order to inform competitors about a new starting procedure, an Orange Flag will be hoisted with sound signal about 5 minutes before the warning signal.

11.2 The starting line will be between a pole displaying an orange flag on the RC starting vessel and the staff with an orange flag on the pin-boat or the course side of the mark, see SI 9.3.

11.3 A boat starting later than 4 minutes after her starting signal will be scored DNS - Did Not Start. This changes RRS 35, A4 and A5.

12 CHANGE OF THE NEXT LEG OF THE COURSE

In order to change the next leg of the course, the Race Committee will lay a new mark (as per SI 9.2) and remove the original mark as soon as practicable. When a change of course will be arranged on a windward leg the offset mark will **NOT** be a course mark.

13 ARRIVO

La linea di arrivo sarà costituita dalla linea immaginaria congiungente l'asta con bandiera arancione posta sulla barca CdR e l'asta con bandiera arancione sull'imbarcazione-boa del CdR oppure il lato di percorso della boa di arrivo come da IdR 9.4

14 TEMPO LIMITE

Le barche non arrivate entro 20 minuti dopo che la prima barca ha compiuto il percorso ed è arrivata saranno classificate DNF a modifica delle RRS 35, A4 e A5.

15 SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

15.1 Come da Bando di Regata punto 11.

15.2 Se un componente della Giuria/Comitato delle Proteste (CdP) fosse testimone di un'infrazione alla regola di Classe Melges24 C11 oppure alla RRS 42 potrà segnalare l'osservazione attraverso un segnale acustico, indicando con una bandiera gialla e richiamando il numero velico o di prua della barca penalizzata che potrà quindi esonerarsi effettuando 1 giro di penalità. Eventuali azioni o mancanze d'azione della Giuria/CdP connesse a questo punto delle IdR non saranno considerate quale motivo di richiesta di riparazione a modifica della regola 60.1(b).

15.3 Mezzi della Giuria/CdP potranno essere posizionati ovunque sul percorso. La loro presenza non sarà considerata quale motivo di richiesta di riparazione a modifica della regola 60.1(b).

16 PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

16.1 I moduli di protesta sono disponibili presso l'Ufficio Regate. Le proteste devono essere presentate alla Segreteria prima dello scadere del tempo limite per le proteste.

16.2 Il tempo limite per la presentazione delle proteste è fissato in 60 minuti dalla conclusione delle regate di giornata oppure da quando il Comitato di Regata comunicasse "non più regate nella giornata", quale che sia il criterio più tardivo. Lo stesso tempo limite si applica anche a tutte le proteste presentate dal Comitato di Regata, Comitato per le Proteste, Comitato Tecnico e per la presentazione di richieste di riparazione. Ciò modifica le Regole 61.3 e 62.2.

16.3 Comunicati verranno affissi entro 30 minuti dalla scadenza del tempo limite per la presentazione delle proteste, per informare i concorrenti delle udienze in cui essi sono parti in udienza oppure sono indicati come testimoni.

16.4 Avvisi di protesta da parte del Comitato di Regata o Comitato per le Proteste/Comitato Tecnico saranno affissi all'albo ufficiale per informare i concorrenti, ai sensi della Regola 61.1(b).

16.5 Infrazioni alle Istruzioni di regata 18, 22, 23 e 24 non costituiranno motivo per una protesta di una barca. Ciò modifica la Regola 60.1(a). Le penalità per queste infrazioni potranno anche essere meno gravi della squalifica, a discrezione del CdP.

16.6 Nell'ultimo giorno di regate, una richiesta di riapertura di una udienza, dovrà essere presentata entro il tempo limite per le proteste se la parte che richiede la riapertura era stata informata della decisione il giorno precedente oppure entro 30 minuti da quando la parte richiedente è stata informata della decisione in quel giorno (vedasi RRS 66).

16.7 Il tempo limite per proteste relative alla Classificazione World Sailing Corinthian sarà il tempo limite delle proteste comunicato nel primo giorno di regate.

16.8 Le proteste saranno discusse nella sala giuria del Club.

16.9 Una barca che intende presentare protesta per un'infrazione avvenuta in acqua dovrà mantenere esposta la bandiera rossa finché, immediatamente al suo arrivo, o al momento del ritiro, non

13 FINISH

The finishing line will be between a pole displaying an orange flag on the RC vessel and a pole displaying an orange flag on the RC pin boat or the course side of the finishing mark as per SI 9.4.

14 TIME LIMIT

Boats failing to finish within 20 minutes after the first boat sails the course and finishes will be scored Did Not Finish. This changes RRS 35, A4 and A5.

15 PENALTY SYSTEM

15.1 As per NoR 11.

15.2 If a member of the Jury/Protest Committee (PC) witnesses an infringement of Melges24 Class Rule C11 or RRS 42 he may indicate his observation by making a sound signal, pointing a yellow flag and hailing the boat's sail or bow number. The boat may then exonerate herself by taking a One-Turn penalty. Action or lack of action by the Jury/PC under this instruction shall not be grounds for redress. This changes rule 60.1(b).

15.3 Jury/PC boats may be positioned anywhere on the course area. Their position at any time shall not be grounds for granting redress. This changes RRS 60.1(b).

16 PROTESTS AND REQUESTS FOR REDRESS

16.1 Protest forms are available at the Race Office. Protest forms will be delivered at the Race Office within the protest time limit.

16.2 The protest time limit is 60 minutes after the last boat has finished the last race of the day or the Race Committee signals "no more racing for today", whichever is later. The same time limit applies to protests by the Race Committee, Protest Committee Technical Committee about incidents they observe on the racing area and to requests for redress. This changes rules 61.3 and 62.2.

16.3 Notices will be posted within 30 minutes of the protest time limit to inform competitors of hearings in which they are parties or named as witnesses.

16.4 Notices of protests by the Race Committee or Protest Committee/Technical Committee will be posted to inform boats under rule 61.1(b).

16.5 Breaches of instructions 18, 22, 23 and 24 will not be ground for a protest by a boat. This changes rule 60.1(a). Penalties for these breaches may be less than disqualification if the Protest Committee so decides.

16.6 On the last day of the regatta a request for reopening a hearing shall be delivered within the protest time limit if the requesting party was informed of the decision on the previous day or not later than 30 minutes after the requesting party was informed on the decision of that day.

16.7 The protest time limit for World Sailing Saillor Corinthian Classification will be the protest time limit of the first racing day (see RRS 66).

16.8 Protest shall be discussed at the Jury room at the Club.

16.9 A boat which desires to deliver a protest for an infringement on the water shall keep the red flag displayed until, immediately after finishing or retiring, she has informed the RC (radio communication on VHF will be permitted) who will confirm reception of the message. Lack in notification may compromise the validity of the protest. This modifies RRS 61.1(a).

avrà informato verbalmente (anche tramite VHF) di ciò il CdR che confermerà l'avvenuta ricezione della comunicazione, pena la non validità della protesta stessa, ciò a modifica della RRS 61.1(a).

17 PUNTEGGIO

17.1 Sarà utilizzato il Sistema del Punteggio Minimo, come da Appendice A del RRS.

17.2 Con il completamento di 5 prove valide verrà concesso uno scarto.

18 NORME DI SICUREZZA

Una barca che si ritira dalla prova di regata dovrà darne comunicazione al Comitato di Regata al più presto possibile.

19 SOSTITUZIONE ATTREZZATURE O EQUIPAGGIO.

19.1 Non è consentita la sostituzione dei membri dell'equipaggio senza la preventiva approvazione del Comitato di Regata.

19.2 Non è consentita la sostituzione di attrezzature o equipaggiamento danneggiate o perduto senza la preventiva approvazione del Comitato di Regata. Le richieste per la sostituzione saranno presentate al CdR alla prima ragionevole occasione.

20 ATTREZZATURE E CONTROLLI DI STAZZA

Una barca o le sue attrezzature potranno essere sottoposte a controllo in qualsiasi momento per accertarne la rispondenza alle Regole di Classe e/o alle Istruzioni di Regata. In acqua, una barca potrà ricevere dal Comitato Tecnico l'ordine di recarsi immediatamente nella zona destinata ai controlli.

A bordo di ogni imbarcazione in regata dovrà essere presente il documento "Check-list", correttamente compilato e la cui copia dovrà essere consegnata alla segreteria regate entro il tempo limite di iscrizione.

21 BARCHE APPOGGIO

Le barche appoggio accreditate riceveranno come contrassegno una bandiera bianca con "S" rossa oppure bandiera guidone LNI.

22 RESTRIZIONI PER L'ALAGGIO

Le barche non potranno essere alate durante la regata, salvo autorizzazione scritta e con l'osservanza delle condizioni poste dal Comitato di Regata.

23 APPARATI PER IMMERSIONI-PROTEZIONI PLASTICHE

Non è permesso l'utilizzo di apparati di respirazione subacquea, ad esclusione di maschera e snorkel, e di protezioni in plastica o simili, da posizionare attorno alla barca, a partire dall'esposizione del primo segnale preparatorio della prima prova fino al termine della manifestazione.

24 RADIOCOMUNICAZIONI

24.1 Durante le fasi di partenza il Comitato di Regata, in abbinamento ai segnali visivi e sonori, potrà comunicare via radio, VHF canale 74, i numeri velici o i numeri di prua delle imbarcazioni OCS. L'uso, o il mancato uso, del VHF da parte del Comitato di Regata, non potrà in alcun caso essere oggetto di protesta o richiesta di riparazione. Modifica la RRS 60.1.

24.2 Una barca non effettuerà alcun tipo di trasmissione mentre è in regata e non riceverà trasmissioni voce o dati che non possano essere ricevute da tutti i concorrenti. Tale limitazione comprenderà l'uso di telefoni cellulari e qualsiasi dispositivo elettronico.

25 PREMI

17 SCORING

17.1 The Low Point System of RRS Appendix 'A' will apply

17.2 When 5 races have been completed, the worst result will be discharged.

18 SAFETY REGULATIONS

A boat that retires from a race shall inform the Race Committee as soon as possible.

19 REPLACEMENT OF CREW OR EQUIPMENT

19.1 Substitution of competitors will not be allowed without prior written approval of the Race Committee.

19.2 Substitution of damaged or lost equipment will not be allowed unless approved by the Race Committee. Requests for substitution shall be made to the RC at the first reasonable opportunity.

20 EQUIPMENT AND MEASUREMENT CHECKS

A boat or equipments may be inspected at any time for compliance with the Class Rules and Sailing Instructions. On the water, a boat can be instructed by the Technical Committee to proceed immediately to a designated area for inspection.

The "check-list form" shall be completed and stored onboard. Copy of that form shall be delivered to the race office within the entry time limit.

21 SUPPORT BOATS.

Support boats shall display a white flag with a red "S" or LNI burgee flag.

22 HAUL-OUT RESTRICTIONS

The boats shall not be hauled out during the regatta except with and according to the terms of prior written permission of the Race Committee.

23 DIVING EQUIPMENT AND PLASTIC POOLS

Underwater breathing apparatus (excluding snorkel and mask) and plastic pools or their equivalent shall not be used around boats between the preparatory signal of the first race and the end of the regatta

24 RADIO COMMUNICATION

24.1 During the starting procedure, in addition to sound and flag signals, the Race Committee may use VHF channel 74 to call OCS sail or bow numbers. The use of VHF radio communication, or failure of using it by the RC, shall not be considered as valid reason for protesting or requesting of redress in any case. This changes RRS 60.1.

24.2 A boat shall neither make radio transmissions while racing nor receive voice or data communications not available to all other boats. This restriction also applies to mobile phones and any other similar device.

25 PRIZES

Saranno assegnati premi alle prime tre imbarcazioni classificate e ai primi tre classificati della categoria Corinthian.

26 RESPONSABILITA'

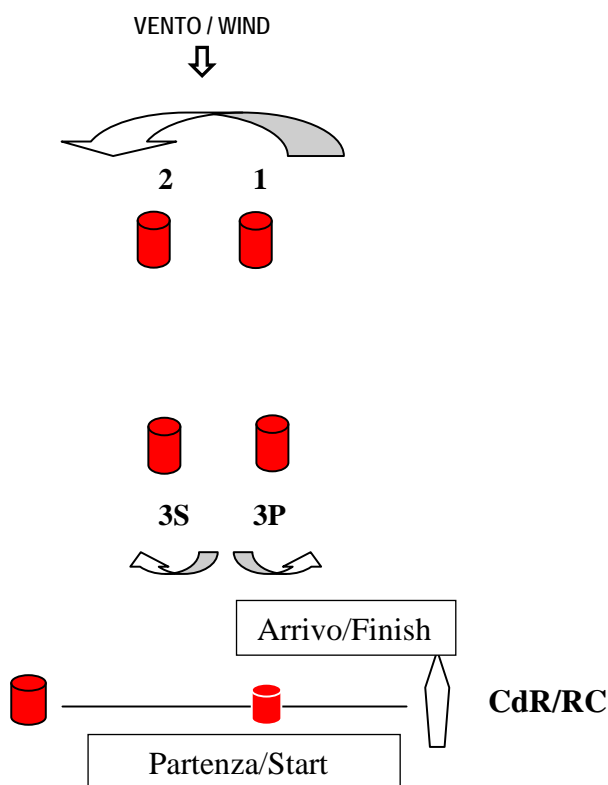
I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio e pericolo. Vedasi la RRS Fondamentale 4, Decisione di Partecipare alla Prova. L'Autorità Organizzatrice non assume alcuna responsabilità per danni alle cose o infortuni alle persone o in caso di morte in conseguenza ad incidenti, di qualsiasi natura, avvenuti prima, durante o dopo la regata.

Prizes will be awarded to the first three boats classified and to the first three of the Corinthian category.

26 DISCLAIMER OF LIABILITY

Competitors participate in the regatta entirely at their own risk. See Fundamental RRS 4, Decision to Race. The Organising Authority will not accept any liability for material damage or personal injury or death sustained in conjunction with or prior to, during, or after the regatta.

ALLEGATO A - PERCORSO ATTACHMENT A - COURSE



Percorso/Course:

Partenza/Start - 1 - 2 - Cannello/Gate 3P/3S - 1 - 2 - Arrivo/Finish